

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
И.о. директора института

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

15 июня 2026 г. Е.С. Максимова

15 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 27.04.05 – ИННОВАТИКА
Направленность: АНАЛИТИКА ДЛЯ ЦИФРОВОЙ
ТРАНСФОРМАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР-АНАЛИТИК В ОБЛАСТИ
ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ НА
ТРАНСПОРТЕ
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 27.04.05 Инноватика, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 398/а

1.

1.

2 года

1.

Составляет 136 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способность управлять портфелем ИТ-продуктов и подразделением управления ИТ-продуктами
ПК-2	Способность управлять единой информационной средой организации, региона, страны
ПК-3	Способность управлять цифровой трансформацией организации, региона, страны
ПК-4	Способность осуществлять аналитическое обеспечение разработки стратегии изменений организации
ПК-5	Способность разрабатывать продуктовую стратегию и стратегию технологической модернизации производства
ПК-6	Способность проводить анализ и оценку инновационных проектов в рамках трансфера технологий

Рабочий учебный план по специальности 27.04.05 «Инноватика» по специализации «Аналитика для цифровой трансформации на транспорте» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам														Коды компетенций	
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		7 курс			
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	13 СЕМ.	14 СЕМ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	14	
С1.ОД.1	Базовая часть		120	4320																
С1.ОД.1.1	История и философия нововведений	Экз	2	72		+														ПК-1
С1.ОД.2.2	Иностранный язык	Экз	9	324	+	+	+													ПК-2
С1.ОД.3.3	Экономическая теория	Зач	4	144	+															ПК-2, ПК-3
С1.ОД.4.4	Компьютерные технологии в инновационной и педагогической деятельности	Экз	6	216	+															ПК-2, ПК-4
С1.ОД.5.5	Современные проблемы инноватики	Экз	4	144		+														ПК-5, ПК-6
С1.ОД.6.6	Статистические методы в управлении инновациями	Экз	6	216	+															ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД.7.7	Стратегии управления организациями	Зач	3	108		+														ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-6

С1.ОД.8.8	Управление качеством	Экз	4	144		+														ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД.9.9	Управление инновационными процессами	Экз	6	216	+															ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД.10.10	Технологический аудит и оценка цифровой зрелости транспортных компаний	Экз	6	216		+														ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД.11.11	Сквозные технологии Индустрии 4.0 на транспорте	Экз	6	216		+														ПК-1, ПК-2, ПК-3
С1.ОД.12.12	Стандартизация, регламентация и нормирование в процессе цифровизации и цифровой трансформации на транспорте	Зач	6	216		+														ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ОД.13.13	Цифровизация и цифровая трансформация транспортных компаний	Зач	3	108			+													
С1.ОД.14.14	Экономика цифровизации и цифровой трансформации транспортной компании	Экз	3	108			+													
С1.ОД.15.15	Количественные и качественные методы исследования инноваций на транспорте	Зач	3	108			+													ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ДВ.01.1.16	Прогнозирование научно-технического развития транспорта	Зач	3	108			+													ПК-6
С1.ДВ.01.2.17	ФОРСАЙТ	Зач	3	108			+													
С1.ДВ.02.1.18	Управление изменениями в процессе цифровизации и цифровой трансформации в транспортных компаниях	Экз	2	72			+													ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6
С1.ДВ.02.2.19	Управление изменениями в наукоемких компаниях	Экз	2	72			+													ПК-6
С1.ДВ.03.1.20	Маркетинговые стратегии цифровой транспортной компании	Зач	3	108			+													
С1.ДВ.03.2.21	Технологический маркетинг	Зач	3	108			+													
С1.ДВ.04.1.22	Цифровое проектирование услуг	Зач	4	144			+													ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-6
С1.ДВ.04.2.23	Архитектура цифрового предприятия и информационная логистика на транспорте	Зач	4	144			+													ПК-5, ПК-6
С.ОД.2.24	Научно-исследовательская работа	ЗаО	9	324		+														ПК-3, ПК-4, ПК-6
С.ОД.3.25	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной	ЗаО	6	216		+														ПК-3, ПК-5, ПК-6

